



Department
for Transport

Awdurdod Heddlu Trafnidiaeth Prydain (BTPA)

Rôl: Aelodau

Dyddiad: Chwefror 2025





Department for Transport

Cynnwys

Rhagair gan yr Arglwydd Hendy o Richmond Hill CBE, Gweinidog Rheilffyrdd	3
Nodyn o Groeso gan Ron Barclay-Smith, Cadeirydd BTPA	4
Ynglŷn ag Awdurdod Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig	6
Y rolau yr ydym yn recriwtio ar eu cyfer	10
Ynglŷn â'r rôl	11
Sut i wneud cais	13
Amserlen ddangosol	14
Y broses ddethol	15
Gwybodaeth Ychwanegol	15
Tymor Penodi	15
Ymrwymiad Amser	16
Cydnabyddiaeth	16
Lleoliad	16
Argaeledd	16
Cliriad diogelwch	16
Monitro Cyfle Cyfartal	16
Hyderus o ran Anabledd	17
Cenedligrwydd	17
Safonau mewn bywyd cyhoeddus	17
Anghymhwysu ar gyfer penodiad	17
Cofrestru buddiannau	18
Gweithgarwch gwleidyddol	18
Diwydrwydd dyladwy	18
Diogelu Data	19
Cwynion	19
Atodiad Saith Egwyddor Bywyd Cyhoeddus	20



Department
for Transport

Nodyn o Groeso gan yr Arglwydd Hedy o Richmond Hill CBE, Gweinidog Rheilffyrdd

Annwyl ddarpar ymgeisydd,

Diolch am eich diddordeb mewn dod yn Aelod o Awdurdod Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig (BTPA) sy'n gorff cyhoeddus anadrannol gweithredol yn yr Adran Drafnidiaeth.

Mae hwn yn gyfnod pwysig i'r Adran Drafnidiaeth. Rydym yn canolbwyntio ar wella perfformiad ar y rheilffyrdd a sbarduno diwygio'r rheilffyrdd tra'n sicrhau bod seilwaith yn gweithio i'r wlad gyfan.

Rydym yn recriwtio pedwar Aelod newydd sydd naill ai â gwybodaeth a phrofiad o'r rhai sy'n darparu gwasanaethau rheilffordd, yn gweithio ar y rheilffyrdd, a/neu fuddiannau pobl sy'n teithio ar y rheilffyrdd. Bydd un o'r Aelodau hynny'n cael eu recriwtio gyda ffocws penodol ar Gymru.

Mae BTPA yn gyfrifol am sicrhau heddlu effeithlon ac effeithiol i weithredwyr rheilffyrdd, eu staff a theithwyr. Mae ei ddyletswyddau a'i swyddogaethau yn debyg i rai Awdurdod Heddlu'r Alban neu gomisiynydd heddlu a throseddau yng Nghymru a Lloegr, ond mae'n goruchwyllo llu sy'n gyfrifol am blismona ardal llawer ehangach - rheilffyrdd Prydain Fawr. Mae rôl BTPA felly yn hanfodol i bawb sy'n defnyddio neu'n gweithio ar ein rheilffyrdd - gan helpu i gefnogi Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig (BTP) i fynd i'r afael â throseddau a sicrhau lefelau uchel o hyder ymhlith teithwyr, yn ogystal â sicrhau gwerth am arian gan y BTP.

Rydym yn chwilio am chwaraewyr tîm brwdfrydig sy'n gallu darparu arweiniad strategol yng nghyd-destun Bwrdd ac sy'n gallu cefnogi a herio'n adeiladol. Bydd yr ymgeiswyr llwyddiannus yn gallu gweld y darlun mawr wrth gydnabod buddiannau ystod eang o randdeiliaid, a bydd ganddynt sgiliau cryf, eang, gan gynnwys y rhai sy'n ymwneud â rheoli strategaeth a pherfformiad.

Rydym yn croesawu ceisiadau o bob cefndir. Fel rhan o ymrwymiad yr Adran i amrywiaeth, credwn y dylai ein penodiadau cyhoeddus adlewyrchu ein cwsmeriaid - y cyhoedd sy'n teithio – sy'n dod o bob cefndir ac sy'n cael profiadau gwahanol. Rydym yn croesawu talent, arbenigedd a safbwyntiau ffres, i'n helpu i ddeall anghenion y cymunedau rydym yn eu gwasanaethu'n well a chefnogi'r broses o wneud penderfyniadau gwell i bawb. Mae hyn yn cynnwys pobl nad ydynt erioed wedi gwneud cais am benodiad cyhoeddus ond a allai ddod â syniadau, mewnwelediadau ac egni newydd.

Os oes gennych ddiddordeb yn rôl a gwaith BTPA, nodir manylion llawn y cyfrifoldebau yn y ddogfen hon, a byddwn yn eich annog i wneud cais.



Department for Transport

Byddai ein Tîm Penodiadau Cyhoeddus yr Adran Drafnidiaeth ymroddedig yn hapus i drafod y broses ac ateb eich cwestiynau.

Arglwydd Hendy o Richmond Hill, CBE Gweinidog Rheilffyrdd

Nodyn o Groeso gan Ron Barclay-Smith, Cadeirydd BTPA

Diolch am eich diddordeb mewn bod yn aelod o BTPA. Mae hwn yn gyfle cyffrous i ymuno â bwrdd goruchwyllo annibynnol y gwasanaeth heddlu cenedlaethol sy'n cadw rhwydwaith rheilffyrdd Prydain yn ddiogel ac yn sicr. Fel gwasanaeth heddlu arbenigol ac ymroddedig ar gyfer rheilffyrdd Prydain, mae gwaith BTP yn eang, gan ddarparu gwasanaeth pwysig i bob gweithredwr ym meysydd teithwyr a chludo nwyddau, Network Rail, eu staff a'u cwsmeriaid ledled Cymru, Lloegr a'r Alban, yn ogystal â phlisma Rheilffordd Ysgafn London Underground, Docklands Light, System Tramam Metro Midland, Croydon Tramlin, Tyne a Wear Metro a Glasgow Subway.

BTPA sy'n bennaf gyfrifol am godi tâl ar weithredwyr trenau am blisma'r rheilffordd ac felly mae'n rhaid sicrhau gwerth am arian i'w gyllidwyr. Er mwyn cyflawni hyn, mae BTP, gyda chefnogaeth BTPA, wedi cychwyn ar raglen drawsnewid a fydd yn cyflwyno ffyrdd newydd o weithio, gan fanteisio ar y defnydd o dechnoleg ddigidol yn well i ragweld lle mae angen defnyddio adnoddau, dadansoddi llwyddiant ei weithredoedd a'i ymyriadau, a galluogi swyddogion i dreulio mwy o amser allan ar batrôl yn gweithio'n effeithiol ac yn gynhyrchiol lle mae o bwys.

Mae BTPA, fel corff goruchwyllo'r mwyaf o'r tri llu seilwaith cenedlaethol, hefyd mewn sefyllfa dda i gyfrannu at y sgwrs genedlaethol ynghylch plisma, ac i ddatblygu'r nod hwn mae'n gweithio'n agos gyda'r Adran Drafnidiaeth Leol, y Swyddfa Gartref, Cymdeithas Comisiynwyr yr Heddlu a Throseddau a chyrrff a sefydliadau goruchwyllo plisma eraill. Fodd bynnag, mae'r ystod o randdeiliaid BTPA yn llawer ehangach na hyn a bydd galw ar Aelodau hefyd i ymgysylltu â chyllidwyr yn y diwydiant rheilffyrdd, grwpiau teithwyr, y gweinyddiaethau datganoledig yng Nghymru a'r Alban a mwy hefyd. Cyllidwyr mwyaf BTPA yw Network Rail a Transport for London sydd ar hyn o bryd yn ffurfio dau o'r partneriaid allweddol yn y diwydiant rheilffyrdd.

Mae'n hanfodol bod BTPA a BTP yn cydweithio i ddarparu plisma effeithlon ac effeithiol i'r rheilffyrdd yn ein gwahanol rolau gydag ymddiriedaeth, didwylledd a thryloywder wrth wraidd ein perthynas. Ar yr un pryd, rhaid i'r Aelodau fod yn barod i ofyn y cwestiynau heriol a chyflawni rôl ffrind beirniadol, gan sicrhau trafodaeth gytbwys ac iach i gyflawni'r canlyniadau gorau.



Department for Transport

Rydym bellach yn chwilio am Aelod dros Gymru a thri Aelod cenedlaethol arall sy'n gallu addasu a dylanwadu ar newid strategol, meddu ar sgiliau cyfathrebu rhagorol gyda chraffter gwleidyddol a masnachol ac uniondeb personol uchel. Rydym yn arbennig o awyddus i weld ceisiadau gan ymgeiswyr o ystod amrywiol o gefndiroedd a safbwyntiau yn adlewyrchu amrywiaeth y cymunedau y mae BTP yn eu gwasanaethu ac yn helpu i wneud y mwyaf o effeithiolrwydd yr Awdurdod. Mae cefnogi amrywiaeth ac ystod eang o safbwyntiau o amgylch bwrdd yr Awdurdod o bwys personol penodol i mi fel Cadeirydd.

Yn olaf, mae hwn yn gyfle i weithio gyda grŵp gwych o bobl ar draws y Llu a'r Awdurdod a bod yn Aelod o Awdurdod sydd ag ysbryd tîm eithriadol ac sy'n glir am yr angen i graffu a chefnogi heddlu proffesiynol iawn.

Rwy'n gobeithio y cewch eich ysbrydoli gan y cyfle cyffrous hwn i fod ar flaen y gad o ran plismona cenedlaethol, gan wneud gwahaniaeth gwirioneddol i ddiogelwch seilwaith rheilffyrdd hanfodol Prydain Fawr a'r rhai sy'n gweithio ac yn teithio arno.

Os hoffech gael sgwrs anffurfiol gyda mi am y rolau, cysylltwch â Raquel Cortes, Rheolwr Ymgysylltu Aelodau BTPA, drwy raquel.cortes@btp.police.uk, i drefnu hyn. Byddaf hefyd yn cynnal Gweminar am y rolau yn ystod yr wythnosau nesaf yn ystod y ffenestr hysbysebu (13/03/25 11:00-12:00) i egluro mwy am y rolau a'r rhinweddau penodol y gofynnir amdanynt. Mae gwybodaeth am sut i gael mynediad at hyn ar gael ar wefan BTPA yn www.btpa.police.uk. **Cadwch lygad ar Benodiadau Cyhoeddus yr Adran Drafnidiaeth a Gysylltir ar dudalen <https://www.linkedin.com/company/dft-public-appointments> a thudalen Twitter Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig (@BTPAuthority) am ddiweddariadau.**

Ron Barclay-Smith
Cadeirydd BTPA



Ynglŷn ag Awdurdod Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig

Sefydlwyd BTPA gan Ddeddf Rheilffyrdd a Diogelwch Trafnidiaeth 2003 (y Ddeddf) fel y corff goruchwyllo annibynnol ar gyfer Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig (BTP).

Mae BTPA yn awdurdod cyhoeddus trawsffiniol sy'n golygu bod yn rhaid ymgynghori â Llywodraeth yr Alban ynghylch penodiadau i BTPA.

Mae'r Ddeddf yn darparu i'r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth benodi rhwng un ar ddeg a dau ar bymtheg o Aelodau i BTPA. Mae hyn yn cynnwys y Cadeirydd a'r Dirprwy Gadeirydd, ar hyn o bryd Ron Barclay-Smith a Dyan Perry. Ar hyn o bryd, mae BTPA yn cynnwys 14 aelod, gan gynnwys Aelodau sydd â gwybodaeth benodol am fuddiannau pobl yn yr Alban a Lloegr.

Mae trosolwg o brif ddyletswyddau BTPA yn cael ei ddarparu isod.

Gosod strategaeth Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig: Mae BTPA yn gyfrifol am osod amcanion ar gyfer BTP cyn dechrau pob blwyddyn ariannol. Mae BTPA yn cyhoeddi'r amcanion hyn, yn ogystal â'i gyfeiriad strategol a'i adolygiad perfformiad o'r BTP trwy sawl cyhoeddiad:

- Mae'r [Cynllun Strategol](#) yn nodi strategaethau tymor canolig a hirdymor BTPA ar gyfer plismona'r rheilffyrdd. Mae'r strategaeth gyfredol a gyhoeddwyd ym mis Mehefin 2022 yn ymdrin â'r cyfnod 2022-27 a bydd newidiadau hirdymor i deithiau teithwyr a ffyrdd o weithio wedi'u dylanwadu gan y pandemig, rhaglen uchelgeisiol o ddiwygio rheilffyrdd, cynnydd mewn traffig cludo nwyddau, a darparu gwasanaethau newydd. Bydd yr holl ffactorau hyn yn dylanwadu ar y galw am wasanaethau plismona, sut mae'r gwasanaethau hynny'n cael eu defnyddio, sut mae BTP yn eu darparu a'r partneriaethau y maent yn cyflawni llwyddiant drwyddynt.
- Mae'r [Cynllun Plismona blynyddol](#) yn cynnwys blaenoriaethau BTPA ar gyfer y flwyddyn, yr adnoddau ariannol y mae'n disgwyl eu bod ar gael a sut mae'n bwriadu dyrannu'r adnoddau hynny.
- Yn olaf, mae'r [Adroddiad Blynyddol](#), a gyhoeddwyd ar ôl pob blwyddyn ariannol yn dod i ben, yn ymdrin â phlismona'r rheilffyrdd yn y flwyddyn honno a chyfrifon.



Department for Transport

Cyllid a chyllideb BTP: Mae BTPA yn pennu cyllideb BTP, a elwir yn ffurfiol yn Gronfa BTP. Mae'n chwarae rhan allweddol wrth ddwyn BTP i gyfrif am sicrhau bod ei gyllideb yn cael ei gwario'n effeithlon ac yn effeithiol. Mae gan BTPA rôl bwysig o ran sicrhau bod y rhaglen effeithlonrwydd ar gyfer BTP yn cael ei darparu, gan helpu i sicrhau gwell gwerth am arian i drethdalwyr a rhanddeiliaid fel ei gilydd.



Cyn-Aelod BTPA sy'n cymryd rhan mewn gweithgarwch ymgysylltu â'r cyhoedd gyda swyddogion BTP

Ymgysylltu â rhanddeiliaid: Mae hyn yn sicrhau bod rhanddeiliaid, yn enwedig y diwydiant rheilffyrdd sy'n talu am blismona'r rheilffordd, yn gallu cyfrannu'n effeithiol at ddatblygu'r Cynllun Strategol a'r Cynllun Plismona blynyddol. Mae ymgysylltu â rhanddeiliaid effeithiol yn hanfodol i BTPA ac mae'n cynnwys gwrando ar ddeiliaid masnachfaint yn ogystal â'u cyrff cynrychioliadol, fel y Grŵp Cyflenwi Rheilffyrdd.

Cytundebau Gwasanaeth yr Heddlu: Mae BTPA yn ymrwmo i gytundebau gyda chwmnïau trên, cludo nwyddau a chwmnïau gweithredu a seilwaith eraill i ddarparu gwasanaeth plismona i'w rheilffordd neu eu heiddo rheilffordd. Mae'r cytundebau hyn, y cyfeirir atynt fel Cytundebau Gwasanaethau Heddlu (PSAs), yn ei gwneud yn ofynnol i'r cwmnïau wneud taliadau am wasanaeth BTP. Er enghraifft, pan fydd masnachfaint rheilffyrdd newydd yn cael ei dyfarnu gan yr Adran Drafnidiaeth (neu gan Weinidogion Cymru neu'r Alban), fel arfer mae'n ofynnol i'r cwmni ymrwmo i PSA newydd gyda BTPA.

Cytundebau Brys: Os oes angen darpariaeth ariannol frys gan BTP, gall yr Adran Drafnidiaeth ddarparu grantiau ar wahân i BTPA ar gyfer dibenion penodol (wedi'u clustnodi) yn unol â chytundeb fframwaith. Mae'n ofynnol i BTPA ddarparu tystiolaeth bod y grant wedi'i ddefnyddio at y dibenion a awdurdodwyd gan yr Adran Drafnidiaeth (DfT). Ni fydd gan BTPA gronfeydd grant heb eu cyflawni mewn llaw, nac yn cario cronfeydd grant penodol i flwyddyn ariannol arall.



Department for Transport

Monitro perfformiad: Mae aelodau BTPA yn darparu trosolwg a chraffu ar berfformiad BTP yn ystod y flwyddyn, gan helpu i sicrhau ei fod yn darparu gwasanaeth effeithiol i ddefnyddwyr y rheilffordd, staff a'r rheilffordd yn fwy cyffredinol. Mae gan BTPA ffocws ar gyfreithlondeb, gan oruchwylio'r agweddau hynny ar blismona sy'n effeithio ar ymddiriedaeth y cyhoedd gan gynnwys proffesiynoldeb, defnyddio grym, stopio a chwilio a chadw.

Penodiadau: Mae BTPA yn gyfrifol am recriwtio i lenwi swyddi gwag uwch yn y BTP, gan gynnwys y Prif Gwnstabl, a phob aelod o Grŵp Prif Swyddogion BTP, yn swyddogion ac yn staff. Mae BTPA hefyd yn gyflogwr i holl swyddogion BTP ac aelodau o staff yr heddlu.

Rheoleiddio'r BTP: Yn yr un modd â lluoedd y Swyddfa Gartref yng Nghymru a Lloegr, y cyhoeddir rheoliadau ar eu cyfer o dan adrannau 50-52 o Ddeddf yr Heddlu 1996, gall BTPA gyhoeddi rheoliadau ar gyfer y BTP fel y disgrifir gan Ddeddf Rheilffyrdd a Diogelwch Trafnidiaeth 2003.

Goruchwylio blaenoriaethau ehangach: gan gynnwys trafodaethau pellach ynghylch datganoli swyddogaethau'r BTP yn yr Alban, ac unrhyw oblygiadau i'r BTP sy'n deillio o ddiwygio'r rheilffyrdd.



Cyn-Aelod Cymru yn gweithio ochr yn ochr â Uwcharolygydd i Gymru.

Y Tîm Gweithredol: Cefnogir BTPA gan dîm Gweithredol bach dan arweiniad y Prif Weithredwr, Hugh Ind, sydd hefyd yn gweithredu fel Swyddog Cyfrifeg ar gyfer Cronfa BTP.



Ynglŷn â Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig

Rôl Llu Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig: Mae'r gwaith y mae BTP yn ei wneud yn gymhleth, yn amlweddol ac yn hanfodol bwysig, yn rhychwantu pob maes plismona o blismona cymunedol hyd at ymateb arfog a gwrthderfysgaeth. Wrth gyflawni ei bwrpas statudol i ddarparu plismona effeithlon ac effeithiol ar gyfer y rheilffyrdd yng Nghymru, Lloegr a'r Alban, mae gan BTP rôl unigryw wrth fynd i'r afael â thrin a lleihau'r aflonyddwch a achosir gan ddigwyddiadau ar y rheilffordd, mynd i'r afael â throseddau treisgar, gwrthweithio bygythiad terfysgol ac amddiffyn rheilffordd hanfodol Prydain Fawr.

Mae gan BTP rôl sylweddol wrth nodi a helpu pobl mewn argyfwng, y rhai sy'n agored i niwed neu sydd mewn perygl o gael eu hecsbloetio ac ymateb i risgiau unigryw'r rheilffordd yn hyn o beth. Mae'r dasg sylweddol hon, sy'n rhychwantu 10,000 milltir o gledrau a mwy na 3,000 o orsafoedd rheilffordd a depos, yn dibynnu ar waith caled, ymroddiad a phrofiad swyddogion a staff sifil, sydd wedi'u lleoli yn y Pencadlys yn Llundain, Glasgow a Birmingham a'u gwasgaru ledled Prydain Fawr.

Mae BTP yn chwarae rhan hanfodol wrth wella perfformiad rheilffyrdd a mynd i'r afael â thrais yn erbyn menywod a merched, gan gefnogi amcanion allweddol y llywodraeth yn uniongyrchol.

Mae BTP yn unigryw mewn sawl ffordd, yn enwedig yn yr amgylchedd rhanddeiliaid y mae'n gweithredu ynddo. Gan weithio ar draws tair o'r pedair gwlad gartref, mae'n hanfodol bod BTP yn gweithio mewn partneriaeth agos ag eraill yn y teulu plismona ledled Prydain Fawr, i ddarparu gwasanaeth ymatebol a chydgyssylltiedig i deithwyr, staff rheilffyrdd ac eraill sy'n gweithio ar y rheilffordd neu'n byw gerllaw. Mae BTP yn cael ei ariannu'n sylweddol gan gwmnïau trenau yn ogystal â Network Rail a Transport for London, a rhaid iddo weithredu'n effeithlon, i ddarparu gwasanaeth ymatebol o ansawdd uchel ar draws rhwydwaith sy'n ehangu am gost sy'n darparu gwerth adnabyddadwy am arian i gyllidwyr.

Mae BTP wedi ymrwymo i weithio'n effeithlon, mewn partneriaeth â BTPA, ac mae wedi lansio rhaglen drawsnewid uchelgeisiol i gyflawni arbedion sylweddol erbyn 2027. Mae'r rhaglen drawsnewid yn cynnwys sawl menter i weithredu ffyrdd newydd o weithio ar gyfer deallusrwydd, cyfiawnder a diogelu'r cyhoedd, gan gydnabod mai pobl BTP yw'r ased mwyaf. Y tu hwnt i hyn, mae BTP yn uchelgeisiol ar gyfer y dyfodol ac, fel un o'r ychydig gyrrff plismona sy'n croesi ffiniau sirol, mae mewn sefyllfa dda i gyfrannu'n llawn at yr agenda plismona cenedlaethol.

Ar hyn o bryd mae gan BTP gyllideb refeniw gyffredinol o tua £400m, gyda mwy na 5,000 o swyddogion heddlu, swyddogion arbennig, PCSOs a staff yr heddlu.



Department for Transport



Y rolau yr ydym yn recriwtio ar eu cyfer

Mae'r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth yn dymuno penodi **Aelod dros Gymru a hyd at dri Aelod arall** o Awdurdod Heddlu Trafnidiaeth Prydeinig. Sef:

- Aelod sydd â gwybodaeth am fuddiannau pobl a'r rheilffordd yng Nghymru, a benodir mewn ymgynghoriad â Gweinidogion Cymru.
- Hyd at dri aelod arall sydd â gwybodaeth a phrofiad o unrhyw un o'r canlynol:
 - i. Y cwmnïau sy'n gweithredu'r trenau a'r cledrau.
 - ii. Y staff sy'n gweithio i'r gweithredwyr hynny.
 - iii. Y teithwyr sy'n teithio ar y rheilffordd.

Rydym yn annog ceisiadau gan ymgeiswyr sy'n gallu cynnig profiad eang gyda sgiliau addas gan gynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i wybodaeth a phrofiad o gyllid, pensiynau, rheoli risg, technoleg, digidol, achosion busnes a llywodraethu.



Department
for Transport
Ynglŷn â'r rôl

Teitl:	Aelod
Yn adrodd i:	Cadeirydd BTPA
Hyd y tymor:	Hyd at 4 blynedd, gyda'r posibilrwydd o ail-benodi
Cyflog:	£15K y flwyddyn am 30 diwrnod

Mae aelodau o BTPA yn chwarae rhan weithredol wrth weithio tuag at sicrhau bod gwasanaeth heddlu effeithiol ac effeithlon yn cael ei ddarparu ar gyfer y rheilffyrdd. Gyda'i gilydd, mae BTPA yn atebol drwy'r Cadeirydd i Weinidogion yr Adran Drafnidiaeth am gyflawni'r cyfrifoldebau a nodir yn y ddeddfwriaeth. Bydd gofyn i'r Aelodau ymdrin â gwaith BTPA yn ei gyfanrwydd, yn hytrach na thrwy gynrychiolaeth ddaearyddol yn seiliedig ar eu lleoliad.

Manyleb swydd ar gyfer yr holl Aelodau:

- Cyflawni holl ofynion statudol a phenderfynol yn lleol Aelod o BTPA, gan gynnwys cymryd rhan mewn llunio polisi, gwneud penderfyniadau a chyfrannu at waith BTPA mewn perthynas â phennu'r gyllideb a thaliadau i'r diwydiant rheilffyrdd, pennu blaenoriaethau plismona, cytuno ar y cynllun plismona rheilffyrdd blynyddol, y cynllun gwerth gorau a materion eraill.
- Cyfrannu'n effeithiol at drafodaethau yn yr Awdurdod Llawn ac at is-bwyllgorau perthnasol.
- Archwilio, herio a chefnogi cyflwyno gweithredol a goblygiadau masnachol cynigion polisi, prosiectau a rhaglenni mawr, a materion strategol a sefydliadol yn BTP.
- Gweithio gyda Thîm Gweithredol BTPA i graffu ar wybodaeth reoli BTP i sicrhau bod y Strategaeth, Cynlluniau Plismona a'r portffolio trawsnewid yn cael eu cyflawni, gan weithredu fel pwynt cymorth a her i'w weithredu'n llwyddiannus, gan gynnwys, er enghraifft, sicrhau gwerth am arian.
- Cymryd rhan yng ngwaith BTPA fel y cyfarwyddir gan y Cadeirydd, gan gynnwys aelodaeth o is-bwyllgorau, paneli neu weithgorau a sefydlwyd gan BTPA, neu ymgymryd â rôl arweiniol mewn agweddau ar waith os yw'r Cadeirydd yn penderfynu bod hynny'n ffordd effeithiol o gynnal busnes BTPA.
- Cymryd diddordeb yng ngwaith rhanbarthol BTP, fel y cytunwyd gan y Cadeirydd; wrth wneud hynny, mae'r Aelodau'n darparu her adeiladol gref ac effeithiol, yn ogystal â chymorth.



Department for Transport

- Cydymffurfio â'r holl godau ymddygiad perthnasol a chynnal y safonau ymddygiad a'r foesege uchaf, a sicrhau bod BTPA yn gweithredu o fewn y fframwaith deddfwriaethol, polisi ac adnoddau y cytunwyd arno gyda'r Ysgrifennydd Gwladol. Disgwylir i aelodau gadw at ysbryd Saith Egwyddor Bywyd Cyhoeddus yn Atodiad A.
- Cynnal gwybodaeth gyfoes ac ymwybyddiaeth o faterion sy'n effeithio ar blismona'r rhwydwaith rheilffyrdd.
- Cymryd rhan mewn trefniadau ymgynghorol y mae BTPA yn eu sefydlu ac yn cymryd rhan weithredol mewn cyfathrebu a deialog â'r diwydiant rheilffyrdd, llywodraethau'r DU, yr Alban a Chymru, teithwyr a rhanddeiliaid eraill, yn ôl yr angen.
- Cynrychioli barn BTPA gyda rhanddeiliaid yn effeithiol.
- Hyrwyddo cyfle cyfartal mewn gwaith i ddileu gwahaniaethu anghyfreithlon, yn fewnol o fewn BTPA ac o fewn darpariaeth BTP o wasanaethau plismona.
- Mynychu cynadleddau lleol, rhanbarthol a chenedlaethol / seminarau/briffiau pan enwebwyd gan BTPA.
- Cymryd rhan mewn arolygiadau ac archwiliadau o BTP a BTPA, fel y bo'n briodol.
- Cynorthwyo'r Cadeirydd i bennu cyfeiriad strategol cynlluniau busnes BTPA a chorfforaethol.
- Cefnogi'r Cadeirydd i oruchwyllo a dal BTP i gyfrif.

Meini prawf hanfodol:

- Barn strategol gadarn gyda'r gallu i wneud penderfyniadau anodd a rheoli sefyllfaoedd cymhleth gyda lefel uchel o uniondeb personol.
- Gallu profedig i herio'n adeiladol, cyflawni canlyniadau clir a gyrru gwerth am arian.
- Sgiliau cyfathrebu a rhyngpersonol rhagorol gyda phrofiad profedig o ymgysylltu'n effeithiol â gwahanol grwpiau rhanddeiliaid.
- Dealltwriaeth amlwg o'r cyd-destun gwleidyddol ehangach y mae BTPA a BTP yn gweithredu ynddo a materion cyfoes.



Department for Transport

Yn ogystal â'r meini prawf hanfodol ar gyfer yr holl Aelodau uchod, mae'n hanfodol bod ymgeiswyr sy'n gwneud cais am rôl Aelod Cymru yn dangos y canlynol:

- Gwybodaeth a phrofiad o fuddiannau pobl yng Nghymru mewn perthynas â defnyddio'r rheilffordd.

Yn ogystal â'r meini prawf hanfodol ar gyfer yr holl Aelodau uchod, rhaid i ymgeiswyr sy'n gwneud cais am un o'r rolau Aelod (hyd at dri) ddangos o leiaf un o'r canlynol:

- gwybodaeth a phrofiad o'r cwmnïau sy'n gweithredu'r trenau a'r traciau;
- gwybodaeth a phrofiad o'r staff sy'n gweithio i'r gweithredwyr hynny; a
- gwybodaeth a phrofiad o'r teithwyr sy'n teithio ar y rheilffordd.

Bydd addasrwydd ymgeiswyr ar gyfer y rôl yn cael ei asesu yn erbyn y meini prawf uchod.

Er **nad yw** 'n ofyniad hanfodol ar gyfer gwneud cais, gan adlewyrchu pwysigrwydd hanfodol sicrhau gwerth am arian a hyrwyddo effeithlonrwydd, byddem hefyd yn croesawu ceisiadau gan ymgeiswyr sy'n gallu dangos sgiliau a phrofiad ariannol cryf, yn enwedig mewn lleoliad sefydliadol cymhleth. Yn ogystal, mae unrhyw brofiad neu gapasiti a ddangosir mewn perthynas â materion plismona'r rheilffyrdd yn ddymunol. **Os ydych o'r farn eich bod yn dangos sgiliau ariannol cryf a phrofiad neu brofiad o blismona'r rheilffyrdd, nodwch hyn yn benodol.**

Sut i wneud cais

Gwnewch gais drwy wefan Penodiadau Cyhoeddus [Swyddfa'r Cabinet](#) **erbyn I'w Gadarnhau. Sylwch** na dderbynnir ceisiadau a gyflwynir ar ôl y dyddiad cau, neu'r rhai sydd ag unrhyw ddogfennau hanfodol coll. Hefyd, darparwch:

- **CV neu wybodaeth fywgraffyddol gyfatebol** (uchafswm o ddwy ochr A4, maint ffont 12 o leiaf, ac Arial) sy'n nodi hanes eich gyrfa a manylion unrhyw gymwysterau proffesiynol.
- **Datganiad yn esbonio pam mae gennych ddiddordeb** yn y rôl a sut rydych yn bodloni'r fanyleb swydd ac yn bodloni'r meini prawf hanfodol. Gall hyn fod ar ffurf sy'n eich galluogi i gyflwyno'ch diddordeb a'ch cymwysterau yn fwyaf effeithiol, er enghraifft cyflwyniad sleidiau byr, pwyntiau bwled, fideo byr (dim mwy na 2 funud) neu lythyr ategol (dim mwy na dwy dudalen A4, mewn maint ffont 12 ac Arial). Gwnewch yn siŵr eich bod yn cyfeirio at gynnwys y ddogfen hon ac yn cynnig enghreifftiau penodol.



Department for Transport

- **Trwy borth y cais**, bydd gofyn i chi ddarparu data amrywiaeth, a datganiadau o unrhyw wrthdaro buddiannau posibl, neu faterion ynghylch enw da.

DS: Os ydych am gyflwyno'ch crynodeb ategol mewn fformat fideo, cysylltwch â DfTpublicappointments@dft.gov.uk cyn y dyddiad cau.

Os oes gennych unrhyw ymholiadau am y rôl hon, cysylltwch â DfTpublicappointments@dft.gov.uk

Amserlen ddangosol

Sylwch fod yr holl ddyddiadau yn ddangosol ar hyn o bryd ac yn destun newid.

Dyddiad Cau yr hysbyseb	24/03/25
Cyfarfod Rhestr Fer	Wythnos yn dechrau 07/04/25
Cyfweliadau Panel Terfynol	Wythnos yn dechrau 02/06/25
Cyfarfod â'r Ysgrifennydd Gwladol (os oes angen)	I'W GADARNHAU



Y Broses Ddethol

Mae'r rôl hon yn cael ei chystadlu yn unol â'r Cod Llywodraethu (Ionawr 2024)¹, sy'n nodi'r fframwaith rheoleiddio ar gyfer penodiadau cyhoeddus. Mae'r Cod yn seiliedig ar dair egwyddor graidd - teilyngdod, didwylledd, a thegwch.

Y panel dethol ar gyfer y gystadleuaeth benodi hon fydd:

- Shanez Cheytan (Dirprwy Gyfarwyddwr yr Adran Drafnidiaeth) - Cadeirydd y Panel
- Ron Barclay-Smith (Cadeirydd BTPA)
- Kathryn Cearns (Aelod Annibynnol o'r Panel)

Bydd Tîm Penodiadau Cyhoeddus yr Adran Drafnidiaeth yn rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf i ymgeiswyr am gynnydd y gystadleuaeth.

Yn y cyfarfod rhestr fer bydd y panel dethol yn asesu pob cais yn erbyn y meini prawf hanfodol ac yn penderfynu pwy i'w wahodd ar gyfer cyfweliad.

Disgwylir i gyfweliadau gael eu cynnal yng nghanol Llundain, i bara rhwng 45 a 60 munud. Bydd rhagor o fanylion am y fformat yn cael eu darparu i chi ymlaen llaw. Anogir cyfweliadau wyneb yn wyneb ond os oes angen cyfweliad rhithwir arnoch, rhowch wybod i'r Tîm Penodiadau Cyhoeddus.

Yr Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth sy'n gyfrifol am y penderfyniad i benodi i'r rolau hyn. Penodadwy gellir gwahodd ymgeiswyr a benodir i gyfarfod â'r Ysgrifennydd Gwladol, neu Weinidog arall yr Adran Drafnidiaeth, cyn iddynt wneud penderfyniad terfynol.

***Sylwer:** Ni fydd treuliau a dynnir gan ymgeiswyr yn ystod y broses recriwtio yn cael eu had-dalu ac eithrio mewn amgylchiadau eithriadol a dim ond pan gytunir ymlaen llaw gyda Thîm Penodiadau Cyhoeddus yr Adran Drafnidiaeth (DfT).*

<https://www.gov.uk/government/publications/governance-code-for-public-appointments>



Department for Transport

Gwybodaeth Ychwanegol

Tymor Penodi

- Bydd penodiad fel Aelod o BTPA yn cael ei wneud gan yr Ysgrifennydd Gwladol.
- Bydd penodiadau am gyfnod cychwynnol o hyd at 4 blynedd, gyda'r opsiwn o ailbenodi am hyd at 4 blynedd arall drwy gytundeb ar y cyd.
- Gellir dod â phenodiadau i ben cyn diwedd y cyfnod penodi.
- Sylwch fod y swydd hon yn benodiad cyhoeddus; Nid yw Aelodau BTPA yn gyflogeion i'r Goron nac i'r Adran Drafnidiaeth. Nid yw penodiadau o'r fath fel arfer yn ddarostyngedig i ddarpariaethau cyfraith cyflogaeth.

Ymrwymiad Amser

Mae'r ymrwymiad amser yn 30 **diwrnod y flwyddyn i Aelodau**. Mae'r rôl yn gofyn am bresenoldeb yng nghyfarfodydd y Bwrdd a gweithgareddau ymgysylltu eraill naill ai'n bersonol neu o bell, gan ddarparu cyngor arbenigol yn ôl yr angen, amser paratoi, teithio, a gweithio y tu allan i gyfarfodydd. Nid yw amser teithio wedi'i gynnwys yn yr ymrwymiad amser.

Tâl

- **£15k am 30 diwrnod y flwyddyn.**
- Mae tâl yn drethadwy trwy gyflogres, ond nid yw'r penodiad yn bensiynadwy.
- Gall aelodau hawlio ad-daliad am gostau teithio a chynhaliadaeth rhesymol a dynnir o reidrwydd ar gyfraddau a bennir yn ganolog gan yr Adran Drafnidiaeth. Mae rhagor o wybodaeth ar gael yn y Polisi Treuliau BTPA.
- **Ni ellir talu ymgeiswyr llwyddiannus am y rôl hon os ydynt eisoes yn cael eu talu am rôl sector cyhoeddus llawn amser o'r pwrw cyhoeddus.** Cysylltwch â'r Tîm Penodiadau Cyhoeddus DfTPublicAppointments@dft.gov.uk os oes gennych unrhyw gwestiynau ar y pwynt hwn.

Lleoliad

Mae'r rolau wedi'u lleoli ledled Cymru, Lloegr a'r Alban ac mae angen teithio lleol a chenedlaethol ar gyfer cyfarfodydd a gweithgareddau ymgysylltu.

Argaeledd

Disgwylir i ymgeiswyr llwyddiannus ddechrau'r rôl ym mis Gorffennaf 2025, yn amodol ar gwblhau gwiriadau cyn penodi a chlirio diogelwch yn llwyddiannus.



Department for Transport

Cliriad diogelwch

Bydd gofyn i'r ymgeisydd llwyddiannus feddu ar Fetio Recriwtio'r Heddlu neu fod yn barod i gael ei fetio. Bydd gwiriadau cyn penodi hefyd yn cael eu cynnal ar fewnfudo ac euogfarnau troseddol. Bydd apwyntiadau'n cael eu cynnig ar sail amodol nes bod yr ymgeisydd llwyddiannus wedi pasio pob gwiriad. Mae'r broses hon yn cymryd tua chwe wythnos.

Monitro Cyfle Cyfartal

Rydym yn credu, drwy fod yn weithle amrywiol a chynhwysol, lle mae pawb yn cael eu gwerthfawrogi, ein bod yn fwy brwdfrydig, yn perfformio'n uwch ac yn fwy ymrwymedig i'n tîm.

Rydym yn croesawu pob ymgeisydd, waeth beth fo'u rhywedd, cyfeiriadedd rhywiol, cefndir cymdeithasol, credoau crefyddol, ethnigrwydd neu oedran.

Fel rhan o'r broses ymgeisio, gofynnwn i ymgeiswyr gwblhau gwybodaeth monitro cyfle cyfartal ar wefan cais Swyddfa'r Cabinet. Bydd hyn yn ein helpu i fonitro penderfyniadau dethol i asesu a yw cyfle cyfartal yn cael ei gyflawni.

Hyderus o ran anabledd

Mae'r Adran Drafnidiaeth yn gwerthfawrogi ac yn hyrwyddo amrywiaeth ac mae wedi ymrwymo i gyfle cyfartal i bawb ac i benodi pobl anabl. Fel rhan o'r cynllun Hyderus o ran Anabledd, rydym yn gwarantu cyfweliad i unrhyw un ag anabledd y mae eu cais yn **bodloni'r meini prawf hanfodol ar gyfer y swydd**.

Er mwyn gwarantu cyfweliad i bob ymgeisydd anabl ([fel y'i diffinnir gan Ddeddf Cydraddoldeb 2010](#)) sy'n bodloni'r holl feini prawf hanfodol ar gyfer y rôl ac sy'n dymuno cael eu hystyried o dan y Cynllun Hyderus o ran Anabledd, mae angen i ymgeiswyr ddatgan anabledd a'u bod yn dymuno cael eu hystyried o dan y Cynllun.

Beth ydyn ni'n ei olygu wrth anabledd?

I fod yn gymwys i'ch ystyried o dan y Cynllun, rhaid I chi gael eich ystyried yn anabl o dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010. Mae hyn yn golygu bod yn rhaid bod, gennych neu eich bod wedi cael nam corfforol neu feddyliol yn ystod y 12 mis diwethaf, sy'n cael effaith andwyol hirdymor sylweddol ar eich gallu i gyflawni gweithgareddau arferol o ddydd i ddydd. Mae hyn yn cynnwys y rhai y mae eu hanabledd wedi para, neu'n debygol o bara, am 12 mis, neu os yw'r anabledd neu'r cyflwr yn debygol o ddatblygu neu ddychwelyd.

Nid oes rhaid i chi fod wedi cofrestru fel person anabl i wneud cais o dan y cynllun hwn.

Cenedligrwydd

Mae hon yn swydd nad yw'n cael ei chadw ac felly mae'n agored i Wladion y DU, Gwladolion Prydain Dramor, Personau Gwarchodedig Prydain, Dinasyddion y



Department for Transport

Gymanwlad, Gwladolion AEE a rhai aelodau o'r teulu nad ydynt yn AEE a Gwladolion y Swistir o dan Gytundeb yr UE Swistir. Ni ddylai fod cyfyngiad cyflogaeth na therfyn amser ar eich arhosiad a ganiateir yn y DU. Ni ofynnir i chi gyflwyno tystiolaeth i gadarnhau eich cymhwysedd yn ystod y cam ymgeisio, ond bydd gofyn i chi wneud hynny pe baech yn cael eich gwahodd i'r cyfweliad panel terfynol.

Safonau mewn bywyd cyhoeddus

Bydd disgwyl i chi ddangos safonau uchel o ymddygiad corfforaethol a phersonol. Gofynnir i bob ymgeisydd llwyddiannus danysgrifio i "Godau Ymarfer" y Corff Adolygu. Disgwylir i ymgeiswyr gadw at y "Saith Egwyddor Bywyd Cyhoeddus" a nodir gan y Pwyllgor Safonau mewn Bywyd Cyhoeddus yn **Atodiad A**.

Anghymhwysu ar gyfer penodiad

Mae amgylchiadau lle na fydd unigolyn yn cael ei ystyried ar gyfer ei benodi. Maent yn cynnwys:

- pobl sydd wedi cael dedfryd o garchar neu ddedfryd o dri mis neu fwy yn ystod y pum mlynedd diwethaf.
- Pobl sy'n destun gorchymyn cyfyngiadau methdaliad neu orchymyn dros dro.
- Mewn rhai amgylchiadau, y rhai sydd wedi cael cyfnod penodi cynharach wedi'i derfynu.
- unrhyw un sydd o dan orchymyn anghymhwysu o dan Ddeddf Anghymhwysu Cyfarwyddwyr Cwmni 1986.
- unrhyw un sydd wedi'i dynnu oddi wrth ymddiriedolwyr elusen; a
- Rolau a restrir o dan [Ddeddf Anghymhwysu Tŷ'r Cyffredin 1975](#) neu'r Gweinyddiaethau Datganoledig cyfwerth.

Cofrestru buddiannau

Pwrpas y darpariaethau hyn yw osgoi unrhyw berygl y bydd aelodau'r Bwrdd yn cael eu dylanwadu, neu yr ymddengys eu bod yn cael eu dylanwadu, gan eu buddiannau preifat wrth arfer eu dyletswyddau cyhoeddus.

Mae penodiadau cyhoeddus yn gofyn am y safonau uchaf o briodoldeb, sy'n cynnwys didueddrwydd, uniondeb a gwrthrychedd, mewn perthynas â stiwardiaeth cronfeydd cyhoeddus a goruchwyllo a rheoli'r holl weithgareddau cysylltiedig. Mae hyn yn golygu y dylid datgan unrhyw fuddiant preifat, gwirfoddol, elusennol, neu wleidyddol a allai fod yn bwysig ac yn berthnasol i waith y corff dan sylw. Mae'n bwysig, felly, eich bod yn ystyried eich amgylchiadau wrth wneud cais am benodiad cyhoeddus a nodi unrhyw wrthdaro buddiannau posibl, boed yn real neu'n ganfyddedig.

Mae gofyniad i ddatgan unrhyw wrthdaro buddiannau gwirioneddol neu bosibl sydd gennych wrth gael eich penodi i'r Bwrdd. Bydd unrhyw wrthdaro buddiannau



Department for Transport

gwirioneddol neu ganfyddedig yn cael eu harchwilio'n llawn gan y Panel yn ystod y cam cyfweliad.

Gweithgarwch gwleidyddol

Bydd angen i Aelodau ddangos didueddrwydd gwleidyddol yn ystod eu cyfnod fel Aelodau a rhaid iddynt ddatgan unrhyw weithgarwchd plaid wleidyddol y maent yn ei gyflawni yn ystod cyfnod eu penodiad. Rhaid cyhoeddi manylion gweithgarwch gwleidyddol datganedig yr ymgeisydd llwyddiannus drwy adrannau penodi pan fydd y penodiadau'n cael eu cyhoeddi.

Bydd eich gweithgarwch gwleidyddol yn cael ei gadw ar wahân i'ch cais a dim ond cyn cyfweliad y bydd y Panel yn ei weld - gall y Panel ar y cam hwnnw archwilio gydag ymgeiswyr unrhyw botensial ar gyfer gwrthdaro buddiannau. Gwerthfawrogi y gallai gweithgareddau gwleidyddol fod wedi rhoi sgiliau perthnasol i chi, gan gynnwys profiad a gafwyd o waith pwyllgor, gwneud penderfyniadau ar y cyd, datrys gwrthdaro a siarad yn gyhoeddus. Felly, os ydych wedi cael profiad o'r fath a'ch bod yn ei ystyried yn berthnasol i'ch cais am y swydd hon, efallai y byddwch yn ei gynnwys ar wahân ym mhrif gorff eich cais.

Diwydrwydd dyladwy

Bydd diwydrwydd dyladwy yn cael ei wneud fel rhan o'r broses ymgeisio. Yn ogystal â gwiriadau a wneir ynghylch yr uchod, bydd chwiliadau'n cael eu cynnal trwy beiriannau chwilio ar y rhyngwyd ac unrhyw gyfrifon cyfryngau cymdeithasol cyhoeddus. Bydd yn cael ei weld gan y Panel cyn y cyfweliad - gall y Panel ar y cam hwnnw archwilio unrhyw ganfyddiadau gydag ymgeiswyr.

Diogelu Data

Yr Adran Drafnidiaeth (DfT) yw'r cyd-reolwr, gyda Swyddfa'r Cabinet, am unrhyw ddata personol rydych chi'n eu darparu i ni fel rhan o'ch cais.

Bydd gwybodaeth a ddarperir fel rhan o'r cais hwn yn cael ei chadw'n ddiogel o fewn yr Adran Drafnidiaeth a'i dinistrio o fewn 5 mlynedd i ddiwedd yr ymgyrch recriwtio. Mae DfT yn defnyddio'r ffurflen hon i gasglu tystiolaeth ar benodiadau cyhoeddus yr Adran Drafnidiaeth

Y sail gyfreithlon sy'n berthnasol i'r prosesu hwn yw ei bod yn angenrheidiol er mwyn cyflawni tasg a gyflawnir er budd y cyhoedd i lywio polisiau recriwtio'r Adran yn unol â dyletswyddau cydraddoldeb sector cyhoeddus yr Adran. Ar gyfer prosesu data personol categori arbennig (anabledd, crefydd, cyfeiriadedd rhywiol ac ethnigrwydd), rydym yn dibynnu ar Erthygl 9(2)(g), rhesymau o fudd sylweddol i'r cyhoedd (cyfle cyfartal a thriniaeth).

Cwynion

Os nad ydych yn gwbl fodlon ar y ffordd yr ymdrinnir â'ch cais ar unrhyw gam o'r gystadleuaeth, codwch unrhyw gŵyn yn y lle cyntaf gyda:



Department for Transport

Trwy e-bost: Apwyntiadau Cyhoeddus yr Adran Drafnidiaeth
DfTPublicAppointments@dft.gov.uk

Tîm Penodiadau Cyhoeddus
 Shareholding, Appointments and Inquiries
 Department for Transport, Great Minster House
 33 Horseferry Road
 Llundain
 SW1P 4DR

Byddwn yn ymateb i'ch cwyn o fewn 20 diwrnod gwaith.

Os ydych yn parhau i fod yn anfodlon, cysylltwch â [â Swyddfa'r Comisiynydd Penodiadau Cyhoeddus](#). Gall y Comisiynydd ond ymchwilio i gwynion yn ymwneud â phenodiadau cyhoeddus rheoledig.

Atodiad A

Saith egwyddor bywyd cyhoeddus

Mae egwyddorion bywyd cyhoeddus yn berthnasol i unrhyw un sy'n gweithio fel deiliad swydd gyhoeddus. Mae hyn yn cynnwys pawb sy'n cael eu hethol neu eu penodi i swydd gyhoeddus, yn genedlaethol ac yn lleol, a'r holl bobl a benodir i weithio yn y gwasanaeth sifil, llywodraeth leol, yr heddlu, llysoedd a gwasanaethau prawf, NDPB, ac yn y gwasanaethau ieuchyd, addysg, cymdeithasol a gofal. Mae pob deiliad swydd gyhoeddus yn weision i'r cyhoedd ac yn stiwardiaid adnoddau cyhoeddus. Mae'r egwyddorion hefyd yn berthnasol i bawb mewn sectorau eraill sy'n darparu gwasanaethau cyhoeddus.

Anhunanoldeb

Dylai deiliaid swyddi cyhoeddus weithredu er budd y cyhoedd yn unig. Ni ddylent wneud hynny er mwyn ennill buddion ariannol neu faterol arall iddyn nhw eu hunain, eu teulu na'u ffrindiau.



Department for Transport

Uniondeb

Ni ddylai deiliaid swyddi cyhoeddus osod eu hunain o dan unrhyw rwymedigaeth ariannol neu rwymedigaeth arall i unigolion neu sefydliadau allanol a allai geisio dylanwadu arnynt wrth gyflawni eu dyletswyddau swyddogol.

Gwrthrychedd

Wrth gynnal busnes cyhoeddus, gan gynnwys gwneud penodiadau cyhoeddus, dyfarnu contractau, neu argymhell unigolion am wobrau a buddion, dylai deiliaid swyddi cyhoeddus wneud dewisiadau ar sail teilyngdod.

Atebolrwydd

Mae deiliaid swyddi cyhoeddus yn atebol am eu penderfyniadau a'u gweithredoedd i'r cyhoedd a rhaid iddynt gyflwyno eu hunain i ba bynnag graffu sy'n briodol i'w swydd.

Bod yn Agored

Dylai deiliaid swyddi cyhoeddus fod mor agored â phosibl ynghylch yr holl benderfyniadau a chamau gweithredu y maent yn eu cymryd. Dylent roi rhesymau dros eu penderfyniadau a chyfyngu ar wybodaeth dim ond pan fo budd y cyhoedd yn gofyn yn glir am hynny.

Gonestrwydd

Mae dyletswydd ar ddeiliaid swyddi cyhoeddus i ddatgan unrhyw fuddiannau preifat sy'n ymwneud â'u dyletswyddau cyhoeddus a chymryd camau i ddatrys unrhyw wrthdaro sy'n codi mewn ffordd sy'n diogelu budd y cyhoedd.

Arweinyddiaeth

Dylai deiliaid swyddi cyhoeddus hyrwyddo a chefnogi'r egwyddorion hyn drwy arweinyddiaeth ac esiampyl.